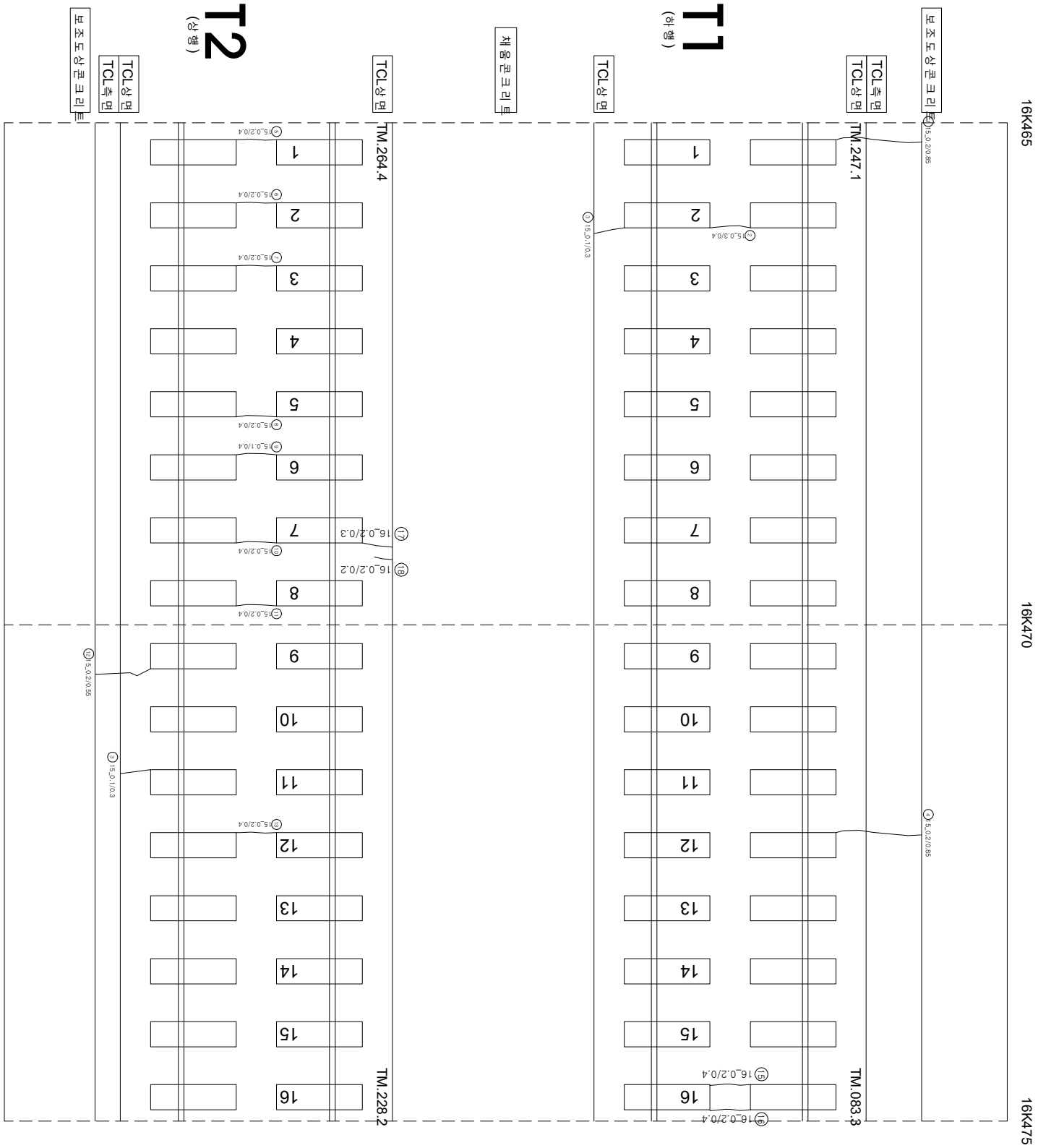


호남고속선 부용터널_135(16.465~16.475km, S133)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	0.85	m	56				
2	균열	0.3	0.4	m	57				
3	균열	0.1	mm	0.3	m	58			
4	균열	0.2	mm	0.85	m	59			
5	균열	0.2	mm	0.4	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.4	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.4	m	62			
8	균열	0.2	mm	0.4	m	63			
9	균열	0.1	mm	0.4	m	64			
10	균열	0.2	mm	0.4	m	65			
11	균열	0.2	mm	0.4	m	66			
12	균열	0.2	mm	0.6	m	67			
13	균열	0.1	mm	0.3	m	68			
14	균열	0.2	mm	0.4	m	69			
15	균열	0.2	mm	0.4	m	70			
16	균열	0.2	mm	0.4	m	71			
17	균열	0.2	mm	0.3	m	72			
18	균열	0.2	mm	0.2	m	73			
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 기	관	관	관	관	관
						0220	0.3m이하 : 흑석)	한목대소방관리	차료관리	차료관리
						0420	0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철타노출	철타노출
						0620	0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	누수, 음압부
						1020	1.0m이상 : 분홍색)	백태	스프링	스프링